भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

No. 2018/TC (FM)/10/23 Rail Bhavan, New Delhi – 110 001, dated. 31.10.2018

The General Managers

1. Central Railway, Mumbai.
2. Eastern Railway, Kolkata.
3. East Central Railway, Hajipur.
4. East Coast Railway, Bhubaneswar.
5. Northern Railway, New Delhi.
6. North Central Railway, Allahabad.
7. North Eastern Railway, Gorakhpur.
8. Northeast Frontier Rly., Maligaon.
9. North Western Railway, Jaipur.
10. Southern Railway, Chennai.
11. South Central Rly., Secunderabad.
12. South Eastern Railway, Kolkata.
13. South East Central Rly., Bilaspur.
14. South Western Railway, Hubli.
15. Western Railway, Mumbai.
16. West Central Railway, Jabalpur.

Sub: JPO for 'Parcel Cargo Express Trains' (PCETs) and 'Rail Milk Trains' (RMTs).

*****

With a view to overcome the issue of delay in transit for 'Parcel Cargo Express Trains (PCETs)' and 'Rail Milk Trains (RMTs)' as well as to streamline and expedite the procedure for taking NOCs before floating fresh tenders for new PCET circuits by Zonal Railways, a 'Joint Procedure Order (JPO)' has been formulated in consultation with Coaching Directorate of Ministry of Railways. The detailed procedure laid down in the JPO is enclosed herewith as the annexure.

This issues with the approval of the Board (MT).

The receipt of this letter may please be acknowledged.

DA: as above.

31/10/18

(Mudit Chandra)
Director Freight Marketing

Copy forwarded for information and necessary action to:

1. The Principal Chief Operations Managers, All Indian Railways.

रेल मंत्रालय
Ministry of Railways
रेलवे बोर्ड Railway Board
अनुलग्नक सहित जारी
Issue with Enclosure
हस्ताक्षर
Signature.................................
जारी की तिथि
Date of Issue.............................

No. 2018/TC (FM)/10/23 Rail Bhavan, New Delhi – 110 001, dated. **31.10.2018**

2. The Principal Chief Commercial Managers, All Indian Railways.
3. The Chief Traffic Planning Managers, All Indian Railways.
4. The Chief Freight Traffic Managers, All Indian Railways.
5. The Chief Commercial Manager (FM), All Indian Railways.
6. Director, Indian Railways Institute of Transport Management (IRITM), Manak Nagar, Lucknow.
7. Director General, National Academy of Indian Railways, Vadodara.
8. Managing Director/ Chief Commercial Manager, Konkan Railway Corporation, Belapur Bhawan, Plot No. 6, Sector-11, CBD Belapur, Navi Mumbai-400014.
9. Managing Director, Centre for Railway Information System (CRIS), Chanakyapuri, Near National Rail Museum, New Delhi.
10. Managing Director, DFCCIL , Pragati Maidan, New Delhi.

31/10/18
(Mudit Chandra)
Director Freight Marketing

No. 2018/TC (FM)/10/23 Rail Bhavan, New Delhi – 110 001, dated. **31.10.2018**

Copy for information to:

1. CRB, FC, MT, ME, M(RS), MS, M(Tr.) and Secretary Railway Board, New Delhi.
2. AM(Traffic), AM(C), Adv (Infra), Adv. (Vig), EDTC(Rates), EDTT(M), EDTT(S), EDTT(F), ED(Plg.) EDT(PPP), EDV(T), EDF(C), DTT(Coord), OSD(CRB), OSD(MT), Co-Chairman/TMIR, Chairman and Convener/AGE and DTC(R)/ Railway Board, New Delhi.

31/10/18
(Mudit Chandra)
Director Freight Marketing

रेल मंत्रालय
Ministry of Railways
रेलवे बोर्ड / Railway Board
अनुलग्नक सहित जारी
Issue with Enclosure
हस्ताक्षर
Signature..............................
जारी की तिथि
Date of Issue..............................

Joint Procedure Order (JPO) regarding 'Parcel Cargo Express Trains (PCETs)' & 'Rail Milk Trains (RMTs)'

It has been noticed that the process for granting approvals etc. for running of PCETs and RMTs are taking a lot of time, as it involves co-ordination between Commercial and Operating departments, as well as liaison with all the en-route Zonal Railways. Even after grant of all required approvals and award of contracts, the actual running of PCETs remains unsatisfactory as they experience unwarranted delays throughout the journey.

To stream-line and expedite this process, the following Procedure is proposed:

1. All issues pertaining to PCETs and RMTs will be looked into by a ***Standing Committee*** consisting of CCM/FM and CPTM of the concerned Zonal Railway.
2. At Railway Board level, these issues will be looked into by a ***Standing Committee*** consisting of Director (Freight Marketing) and Director (Punctuality).

Procedure regarding Proposals for new PCETs and RMTs:

1. The Standing Committee of the zone proposing running of a new PCET or RMT shall initiate the proposal after considering all relevant issues pertaining to that Zonal Railway.
2. After getting the approval of the Competent Authority, the proposal shall be forwarded to the destination Zonal Railway and all en-route Zonal Railways. The Standing Committees of en-route/destination Zonal Railways shall examine the proposal - and the decision regarding the acceptance of the proposal, or otherwise, shall be communicated to the originating Railway within seven days of receipt of the proposal. If no communication is received within seven days, the originating Railway shall deem it as acceptance from that zonal Railway.
3. In case the concerned Zonal railway does not accept the proposal, the Standing Committee of the proposing Railway shall co-ordinate with the Standing Committee of the concerned Railway and will try to reach at a mutually agreed solution. Clear 'No Objection Certificates (NOCs)' shall be obtained from all the concerned Railways.

31/10/18 31/10/18

4. Subsequently, in the case of PCETs, the Zonal Railway proposing the PCET, shall forward the proposal – along with NOCs from all en-route and destination Railways – to the Railway Board, TC/FM Directorate. At Railway Board, the proposal shall be scrutinized by the Standing Committee of Director (Freight Marketing) and Director (Punctuality) – which shall give its recommendations within fifteen days of the receipt of the proposal. Accordingly, Railway Board shall communicate the final decision to the proposing Railway.

Procedure to ensure smooth running of PCETs and RMTs:

1. After the PCET and RMT becomes operational subsequent to completion of all commercial and other formalities, the Standing Committee of the proposing Railway shall continue to keep a watch on its regular running as per the time-table. Any hindrance to its smooth running, either operational or due to any other reason, shall be brought to the notice of the Standing Committee of the concerned Zonal Railway, which will ensure proper remedial action.
2. Issues beyond the competence of the Standing Committee shall be brought to the notice of concerned PCCM and PCOM, who will take cognizance of the matter for appropriate action.

31/10/18
ED/Coaching

31/10/18.
ED/FM

'पार्सल कार्गो एक्सप्रेस गाड़ियों '(पीसीईटी) एवं 'रेल दुग्ध गाड़ियों' (आरएमटी) से संबंधित संयुक्त प्रक्रिया आदेश (जेपीओ)

यह नोटिस किया गया है कि पीसीईटी और आरएमटी चलाने हेतु अनुमोदन आदि प्रदान करने की प्रक्रिया में अधिक समय लग रहा है, क्योंकि इसमें वाणिज्यिक और परिचालनिक विभागों के बीच समन्वय के साथ-साथ सभी मार्गवर्ती क्षेत्रीय रेलों के साथ संपर्क करना शामिल होता है। सभी अपेक्षित अनुमोदन प्रदान करने तथा ठेके आबंटित करने के पश्चात् भी पीसीईटी का वास्तविक चालन असंतोषजनक रहा है क्योंकि उन्हें पूरी यात्रा के दौरान अवांछित विलंब का सामना करना पड़ता है।

इस प्रकिया को सरल एवं कारगर बनाने और इसमें तेजी लाने के लिए निम्नलिखित प्रक्रिया का प्रस्ताव किया जाता है:

1. पीसीईटी और आरएमटी से संबंधित सभी मामले **स्थायी समिति** द्वारा देखे जाएंगे, जिनमें संबंधित क्षेत्रीय रेल के सीसीएम/एफएम और सीपीटीएम शामिल होंगे।

2. रेलवे बोर्ड स्तर पर ये मामले **स्थायी समिति** द्वारा देखे जाएंगे, जिनमें निदेशक (मालभाडा विपणन) और निदेशक (समयपालन) शामिल होंगे।

नई पीसीईटी और आरएमटी के प्रस्तावों से संबंधित प्रक्रिया:

1. जोन की स्थायी समिति, जो नई पीसीईटी अथवा आरएमटी को चलाने का प्रस्ताव कर रही है, उस क्षेत्रीय रेल से संबंधित सभी संगत मामलों पर विचार करने के पश्चात् प्रस्ताव की पहल करेगी।

2. सक्षम प्राधिकारी का अनुमोदन प्राप्त होने के पश्चात्, इस प्रस्ताव को गंतव्य क्षेत्रीय रेलवे और सभी मार्गवर्ती क्षेत्रीय रेलों को अग्रेषित किया जाएगा। मार्गवर्ती/गंतव्य क्षेत्रीय रेलों की स्थायी समितियां प्रस्ताव की जांच करेंगी और प्रस्ताव की स्वीकृति से संबंधित निर्णय अथवा अन्यथा के बारे में प्रस्ताव प्राप्त होने के सात दिनों के भीतर आरंभिक रेलवे को सूचित करेंगी। यदि सात दिनों के भीतर कोई सूचना प्राप्त नहीं होती है तो आंरभिक रेल द्वारा उसे उस रेलवे की स्वीकृति समझा जाएगा।

3. यदि संबंधित क्षेत्रीय रेलवे प्रस्ताव को स्वीकार नहीं करती है तो प्रस्तावक रेलवे की स्थायी समिति संबंधित रेलवे की स्थायी समिति से समन्वय करेंगी और पारस्परिक सहमति से इसका समाधान निकालने का प्रयास करेंगी। सभी संबंधित रेलों से स्पष्ट 'अनापत्ति प्रमाणपत्र (एनओसी)' लिया जाएगा।

4. इसके पश्चात् पीसीईटी के मामले में, पीसीईटी की प्रस्तावक क्षेत्रीय रेलवे, सभी मार्गवर्ती/गंतव्य रेलों से प्राप्त एनओसी सहित इस प्रस्ताव को टीसी/एफएम निदेशालय, रेलवे बोर्ड को अग्रेषित करेंगी। रेलवे बोर्ड में निदेशक (मालभाड़ा विपणन) और निदेशक (समयपालन) की स्थायी समिति द्वारा इस प्रस्ताव की बारीकी से जांच की जाएगी, जो इस प्रस्ताव के प्राप्त होने के 15 दिनों के भीतर अपनी सिफारिश प्रस्तुत करेंगी। तदनुसार, रेलवे बोर्ड प्रस्तावक रेलवे को अंतिम निर्णय के संबंध में सूचित करेगा।

<u>पीसीईटी और आरएमटी का सुगम परिचालन सुनिश्चित करने की प्रक्रिया:</u>

1. सभी वाणिज्यिक और अन्य औपचारिकताएं पूरी होने के बाद पीसीईटी और आरएमटी के परिचालनिक होने के पश्चात्, प्रस्तावक रेलवे की स्थायी समिति समय-सारणी के अनुसार इनके नियमित परिचालन पर निगरानी रखेंगी। इनके सुगम परिचालन में परिचालनिक अथवा किसी भी अन्य कारण से आई किसी भी बाधा के संबंध में संबंधित क्षेत्रीय रेल की स्थायी समिति को सूचित किया जाएगा, जो इस पर समुचित उपचारात्मक कार्रवाई सुनिश्चित करेंगी।

2. स्थायी समिति की क्षमता से बाहर के मामलों के बारे में संबंधित पीसीसीएम और पीसीओएम को सूचित किया जाएगा, जो समुचित कार्रवाई के लिए इस मामले का संज्ञान लेंगे।

कार्यपालक निदेशक/कोचिंग | **कार्यपालक निदेशक/एफएम**